



CODEV du Gard rhodanien
Commission espace communautaire
du 13 avril 2022 à 18 heures
salle de réunion Office des entreprises

Présents :

Jean-Yves CHEMIN, Vice-président

Martine DELAUNAY, Secrétaire générale

Anne BARBUSSE, Jackie BOUGAULT, Violette BOUZON, Joëlle CHARPAIL, Dominique GRIOTTO, Aurore JORDA, Bertrand PHILIPPE, Diane REBISCOUL

Excusés : Julie DELPUGET, Joris LEMESLE, Anne-Marie ROUQUAIROL, Marlène SCHMITT, Audrey SCHOTT-RATH

Avec la participation de :

Claire LAPEYRONIE, maire de Pont-Saint-Esprit, vice-présidente de l'Agglomération, déléguée aux mobilités et déplacements

Brigitte VANDEMEULEBROUCKE, maire de Carsan, vice-présidente de l'Agglomération, déléguée à l'urbanisme

Marc SKIERSKI, directeur du pôle Attractivité économique et Aménagement du territoire

Présentation des actions de l'Agglomération sur les mobilités :

Par Claire LAPEYRONIE et Marc SKIERSKI

Voir diaporama joint en annexe.

Concernant les mobilités douces, une enveloppe de 300.000 € a été votée au budget 2022 de l'Agglomération qui a été lauréate de l'AAP AVELO 2 de l'ADEME, avec une participation à 50% du montant HT des projets retenus. Mais quelles sont les priorités, quels critères pour retenir les projets ?

Des réunions de cocréation du plan d'actions 2 sont mises en place et 2 membres de la commission y participent (Bertrand PHILIPPE et Violette BOUZON). Il est demandé que d'informer les membres de la commission et de diffuser les comptes rendus de ces réunions

Il est regretté qu'il n'existe plus de plateforme de covoiturage en fonctionnement et il est demandé de réfléchir à une relance de ce dispositif.

A ce jour, il n'existe pas de modélisation de diminution du CO2 et il est proposé d'y réfléchir dans le cadre du PCAET.

Afin de renforcer l'offre de transport public, en relation avec les trains, des discussions sont en cours avec le délégataire de transport notamment pour :

- Organiser une desserte de pôles d'activité non desservis aujourd'hui
- Renforcer les navettes urbaines de BSC et PSE
- Etudier la possibilité de coupler vélo et bus

Il est souhaité qu'une concertation et une mutualisation des réseaux soient faites avec les bus régionaux Occitanie, Rhône-Alpes et éventuellement PACA.

Un point plus détaillé est fait sur la **réouverture de la ligne SNCF aux voyageurs** :

1 ère phase (automne 2022) : Pont, Bagnols, Avignon centre, 5 trains journaliers

2^{ème} phase : autres gares + Nîmes

Il est important que les horaires (non encore communiqués) correspondent vraiment aux besoins pour éviter les déceptions et les désaffections.

Le projet des PEM (Pôles d'Échanges Multimodaux) de Bagnols et Pont-Saint-Esprit sont présentés.

Il est noté que les places de parking semblent insuffisantes et que globalement la prise en compte du vélo n'apparaît pas clairement. Une inquiétude a été manifestée sur l'urbanisation des terrains SNCF au Nord de la gare le long de la RN, alors qu'un usage d'intérêt général aurait pu être fait (parkings supplémentaires par exemple pour ne pas gêner sur cet aspect le développement de l'usage du train).

Pour le PEM de Bagnols en particulier, il est souhaité qu'une présentation avec échanges plus complète et spécifique soit organisée lors de la prochaine commission.

Il est à noter que la responsable du service mobilités, Natacha ROUSSELOT, ne travaillant pas le mercredi, si on souhaite sa présence, il faut changer de jour de réunion de ces commissions.

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion est levée à 19 heures 30.